Technisch Regelement ABS RS 125 CUP 2027



ABS RS 125 CUP 2027

Versiedatum: 09-11-2026

Organisatie: ABS Motoren

Van toepassing op: ABS RS 125 CUP 2027

INHOUDSOPGAVE

1. Algemene bepalingen

1.1 Verantwoordelijkheid van de deelnemer

1.2 Klasse en voertuigvereisten

1.3 Verplichte veiligheidsvoorschriften

1.3.1 Borging van onderdelen

1.3.2 Brandstoftank

1.3.3 Olietank

1.3.4 Beschermende motorkleding

1.3.5 Valhelm

2. Startnummers en herkenbaarheid

2.1 Plaatsing en kleurstelling

3. Bandenreglement

4. Motorblok en technische voorzieningen

4.1 Externe olieleidingen

4.2 Koelsysteem en radiator

4.3 Luchtfilter

5. Chassis en bediening

5.1 Veiligheidsachterlicht

5.2 Remsysteem

5.3 Stuurinrichting en bedieningscomponenten

5.3.1 Stuur en clip-ons

5.3.2 Rem- en koppelingshendels

5.3.3 Bescherming voorremhendel

5.3.4 Gashendel

6. Verplicht te verwijderen onderdelen

7. Beoordeling en besluitvorming

1. Algemene bepalingen

Dit document beschrijft de technische voorwaarden en veiligheidsvoorschriften waaraan motorfietsen en deelnemers van de **ABS RS 125 CUP** moeten voldoen.

De voorschriften zijn opgesteld om veilige deelname te bevorderen en duidelijke technische uitgangspunten vast te leggen.

1.1 Verantwoordelijkheid van de deelnemer

Iedere deelnemer draagt zelf de verantwoordelijkheid voor de technische staat en veiligheid van zijn of haar motorfiets.

De motorfiets moet voorafgaand aan iedere deelname worden gecontroleerd en voldoen aan de eisen uit dit reglement.

Daarnaast dient iedere deelnemer gebruik te maken van geschikte en goed onderhouden beschermende motorkleding.

Van deelnemers wordt verwacht dat zij rekening houden met de veiligheid van andere rijders, begeleiders, medewerkers en toeschouwers.

1.2 Klasse en voertuigvereisten

Binnen de ABS RS 125 CUP wordt gereden in één gezamenlijke klasse.

Wanneer het aantal deelnemers of de onderlinge snelheidsverschillen aanleiding geven tot een verhoogd veiligheidsrisico, kan de organisatie besluiten de deelnemers over meerdere rijgroepen te verdelen.

Voor deelnemende motorfietsen gelden de volgende technische grenzen:

- **Merk en model**: Aprilia RS 125.
- **Maximale cilinderinhoud**: 125 cc.
- **Aantal cilinders**: 1.

1.3 Verplichte veiligheidsvoorschriften

Alle deelnemende motorfietsen moeten voldoen aan de onderstaande veiligheidsvoorwaarden.

1.3.1 Borging van onderdelen

Om te voorkomen dat onderdelen tijdens het rijden losraken, moeten de volgende componenten op een geschikte wijze mechanisch worden geborgd:

- Olievulpluggen en olieaftappluggen.
- Oliefilters en oliedeksels, indien aanwezig.
- Bevestigingsbouten van de remklauwen.
- Bevestigingen van remverankeringen.
- Borgpennen van de remblokken, waar technisch mogelijk.

De aangebrachte borgingen moeten betrouwbaar zijn en hun functie tijdens het rijden behouden.

1.3.2 Brandstoftank

De brandstoftank moet voorzien zijn van een correct gemonteerde en goed afsluitende tankdop.

De tank en de aansluitingen moeten lekvrij zijn.

1.3.3 Olietank

De originele olietank voor de afzonderlijke tweetaktsmering moet volledig worden verwijderd.

De motorfiets dient gebruik te maken van **voorgemengde tweetaktbrandstof (mengsmering)**, waarbij de tweetaktolie rechtstreeks aan de benzine wordt toegevoegd.

Het originele afzonderlijke oliesmeersysteem moet buiten werking worden gesteld.

De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het toepassen van de juiste mengverhouding en geschikte tweetaktolie.

Alle aansluitingen die na het verwijderen of buiten werking stellen van het originele smeersysteem vrijkomen, moeten correct en lekvrij worden afgesloten.

1.3.4 Beschermende motorkleding

Tijdens het rijden is het gebruik van de volgende persoonlijke beschermingsmiddelen verplicht:

- Een eendelig leren motorpak.
- Een geschikte rugprotector.
- Motorlaarzen.
- Leren motorhandschoenen.

Alle beschermende uitrusting moet goed passen, in goede staat verkeren en geschikt zijn voor circuitgebruik.

1.3.5 Valhelm

Iedere rijder moet een goed passende helm dragen die geschikt is voor gebruik op het circuit.

De helm mag geen beschadigingen aan de buitenschaal vertonen die de beschermende werking kunnen beïnvloeden.

De helm moet beschikken over een kinbandsluiting met een **dubbele D-ring (Double-D)**. Andere sluitingssystemen zijn niet toegestaan.

Advies: Gebruik bij voorkeur een helm die niet ouder is dan vijf jaar.

2. Startnummers en herkenbaarheid

Iedere motorfiets moet voorzien zijn van een duidelijk herkenbaar startnummer.

Het nummer moet tijdens het rijden goed leesbaar zijn, zodat de motorfiets door de organisatie en overige betrokkenen kan worden geïdentificeerd.

2.1 Plaatsing en kleurstelling

Voor alle startnummers geldt de volgende uitvoering:

- **Achtergrondkleur:** wit.
- **Kleur van de cijfers:** zwart.

De startnummers moeten op drie plaatsen zichtbaar zijn:

1. Aan de voorzijde van de motorfiets.
2. Aan de linkeronderzijde van de kuip.
3. Aan de rechteronderzijde van de kuip.

De cijfers moeten voldoende groot en duidelijk leesbaar zijn.

3. Bandenreglement

Binnen de ABS RS 125 CUP bestaat vrije keuze wat betreft het type motorband.

De volgende bandentypen zijn toegestaan:

- Slickbanden.
- Geprofileerde motorbanden.
- Regenbanden.

De gekozen banden moeten geschikt zijn voor de motorfiets en de omstandigheden waarin wordt gereden.

De banden moeten in een technisch veilige staat verkeren.

4. Motorblok en technische voorzieningen

Voor het motorblok en de bijbehorende technische systemen gelden de onderstaande bepalingen.

4.1 Externe olieleidingen

Wanneer de motorfiets is voorzien van externe olieleidingen, moeten deze stevig en correct zijn bevestigd.

De toegepaste leidingen en aansluitmaterialen moeten geschikt zijn voor de betreffende toepassing.

Lekkage of ondeugdelijke bevestiging is niet toegestaan.

4.2 Koelsysteem en radiator

Het is toegestaan de originele radiatorventilator en de bijbehorende elektrische bedrading te verwijderen.

Voor de inhoud van het koelsysteem geldt een specifieke beperking:

Als koelmedium mag uitsluitend water worden gebruikt.

Het toevoegen of gebruiken van conventionele koelvloeistof, antivries of andere koelmiddelen is niet toegestaan.

4.3 Luchtfilter

De keuze van het luchtfilter is vrij.

De deelnemer mag zelf bepalen welk type luchtfilter op de motorfiets wordt toegepast.

5. Chassis en bediening

Alle onderdelen van het rijwielgedeelte moeten correct functioneren en geschikt zijn voor veilig gebruik op het circuit.

5.1 Veiligheidsachterlicht

Iedere motorfiets moet beschikken over een functionerend rood veiligheidsachterlicht dat tijdens het rijden onder regenachtige omstandigheden kan worden gebruikt.

Voor deze verlichting gelden de volgende voorwaarden:

- Het achterlicht moet rood licht uitstralen.
- Het licht moet tijdens gebruik continu branden en mag niet knipperen.
- Het achterlicht mag worden aangesloten op een afzonderlijke stroomvoorziening.

5.2 Remsysteem

Iedere motorfiets moet zijn uitgerust met twee onafhankelijk functionerende remvoorzieningen.

Dit betreft minimaal:

- Eén werkende rem op het voorwiel.
- Eén werkende rem op het achterwiel.

Beide remsystemen moeten goed functioneren en in veilige technische staat verkeren.

5.3 Stuurinrichting en bedieningscomponenten

De stuurinrichting en alle bijbehorende bedieningselementen moeten deugdelijk zijn gemonteerd en zonder belemmering kunnen functioneren.

5.3.1 Stuur en clip-ons

Open uiteinden van het stuur of de clip-ons moeten worden afgesloten met daarvoor geschikte, slijtvaste eindstukken.

Daarnaast moet op minimaal één van de beide stuurhelften een goed bereikbare, rode noodstopschakelaar aanwezig zijn.

Met deze schakelaar moet de motor direct kunnen worden uitgeschakeld.

5.3.2 Rem- en koppelingshendels

Zowel de voorremhendel als de koppelingshendel moet zijn uitgevoerd met een afgerond, bolvormig uiteinde.

Scherpe of open uiteinden zijn niet toegestaan.

5.3.3 Bescherming voorremhendel

Het gebruik van een beschermbeugel voor de voorremhendel is verplicht.

Deze voorziening moet de kans verkleinen dat de voorrem onbedoeld wordt bediend wanneer de motorfiets in aanraking komt met een andere rijder of motorfiets.

De bescherming moet stevig zijn gemonteerd en mag de normale werking van de remhendel niet hinderen.

5.3.4 Gashendel

De motorfiets moet zijn voorzien van een automatisch terugkerende gashendel.

Wanneer de rijder de gashendel loslaat, moet deze zelfstandig en zonder haperingen terugkeren naar de gesloten stand.

6. Verplicht te verwijderen onderdelen

Voor deelname aan de ABS RS 125 CUP moeten onderdelen die niet noodzakelijk zijn voor het circuitgebruik of een mogelijk veiligheidsrisico vormen, worden gedemonteerd.Het verwijderen van de volgende onderdelen is verplicht:

- Koplamp.
- Richtingaanwijzers.
- Achteruitkijkspiegels.
- Claxon.
- Kentekenplaathouder.
- Helmhaken en bevestigingshaken voor bagage.
- Voetsteunen voor een eventuele passagier.
- Handgrepen voor de duopassagier.
- Veiligheidsbeugels.
- Middenbok.
- Zijstandaard.

Na demontage mogen geen gevaarlijke, scherpe of uitstekende bevestigingsdelen achterblijven.

7. Beoordeling en besluitvorming

Wanneer zich een situatie voordoet waarvoor dit technisch reglement geen specifieke bepaling bevat, wordt de uiteindelijke beslissing genomen door de wedstrijdleiding, in overleg met de technische commissie.

Bij de beoordeling staan de veiligheid van de deelnemers en een verantwoord verloop van de activiteiten centraal.